 Brněnské komunikace a.s. Reneská třída 787/1a 639 00 Brno, Štýřice	MĚŘÍTKO	1 : 50	DATUM ZAMĚŘENÍ	16.1.2023
	ORIENTACE ŘEZU	DLE SITUACE	ZAMĚŘIL	CHLUP, VAGO
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	VYPRACOVAL	ING. CHLUP
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	OVĚŘIL	ING. HOŘEJŠ

nebo **GEODETICKÁ KONTROLA PRŮJEZDNÍCH PROFILŮ - GRAFICKÉ VYHODNOCENÍ**
GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ PRŮJEZDNÍCH PROFILŮ - GRAFICKÉ VYHODNOCENÍ

PODJEZD LAZARETNÍ EV. Č. BP-664 - ČD


Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem

č. ověření: XXXc/2024
datum ověření: 1. ledna 2024

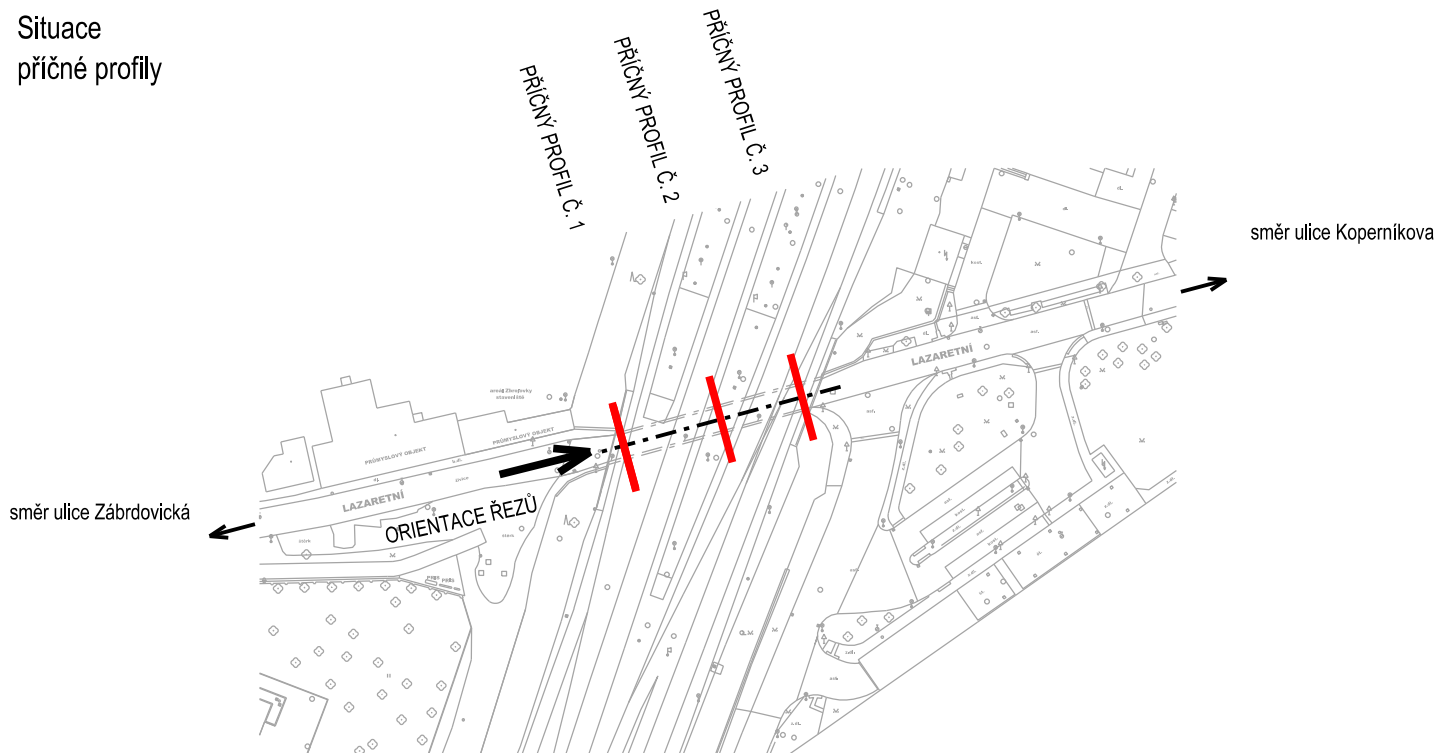
ověřil: Ing. Marek Hořejš

vyhotovil: Ing. Marek Chlup

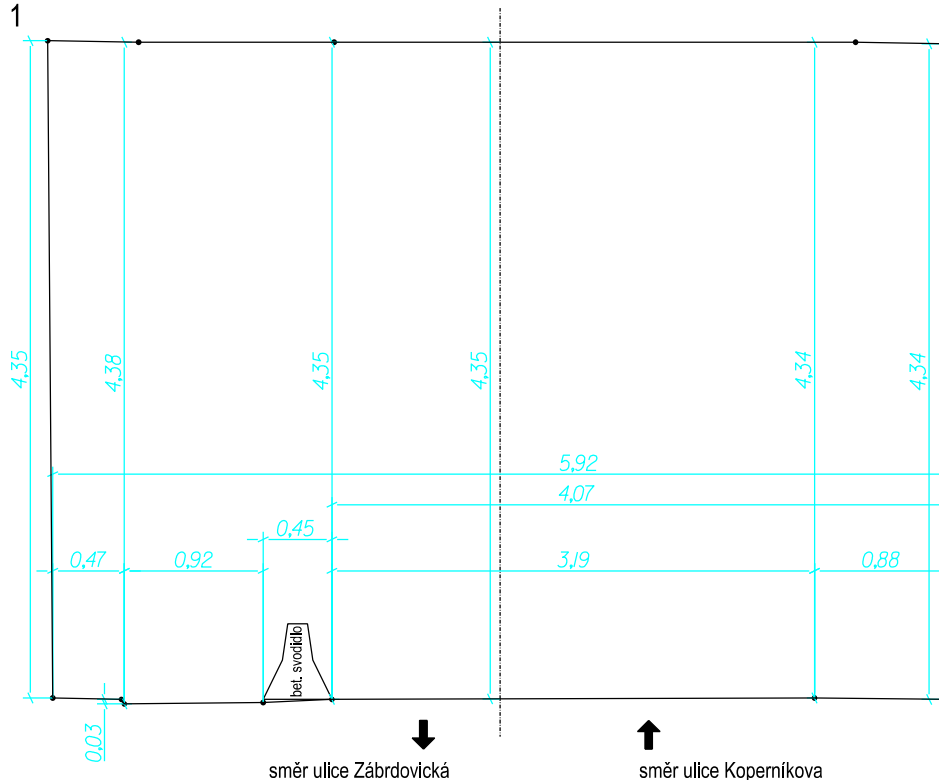
PODJEZD LAZARETNÍ EV. Č. BP-664 - ČD

 Brněnské komunikace a.s. Renesánská třída 787/1a 639 00 Brno, Štýřice	MĚŘÍTKO	1 : 50	DATUM ZAMĚŘENÍ	16.1.2023
	ORIENTACE ŘEZU	DLE SITUACE	ZAMĚŘIL	CHLUP, VAGO
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	VYPRACOVAL	ING. CHLUP
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	OVĚŘIL	ING. HOŘEJŠ

Situace
příčné profily




PŘÍČNÝ PROFIL Č. 1

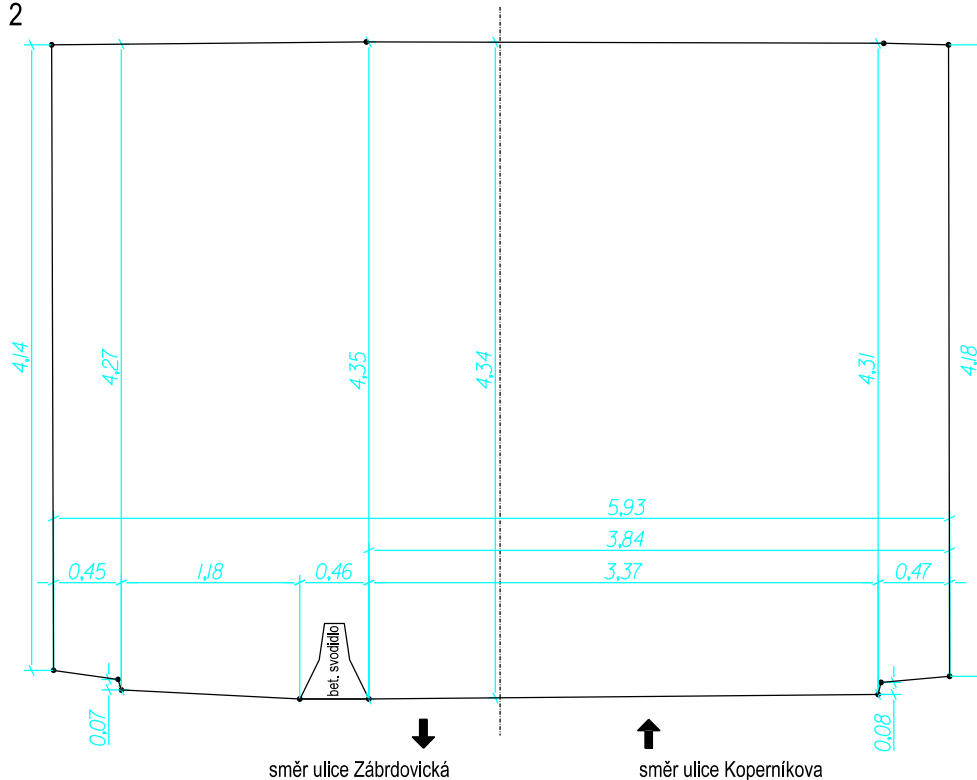


šířka kolmá	5,92m
šířka šikmá	6,83m
volná šířka	4,07m
chodník - vlevo	0,47m
- vpravo	0,88m
mezi obrubníky	3,19m
volná výška	4,34m
výška uprostřed	4,35m

PODJEZD LAZARETNÍ EV. Č. BP-664 - ČD

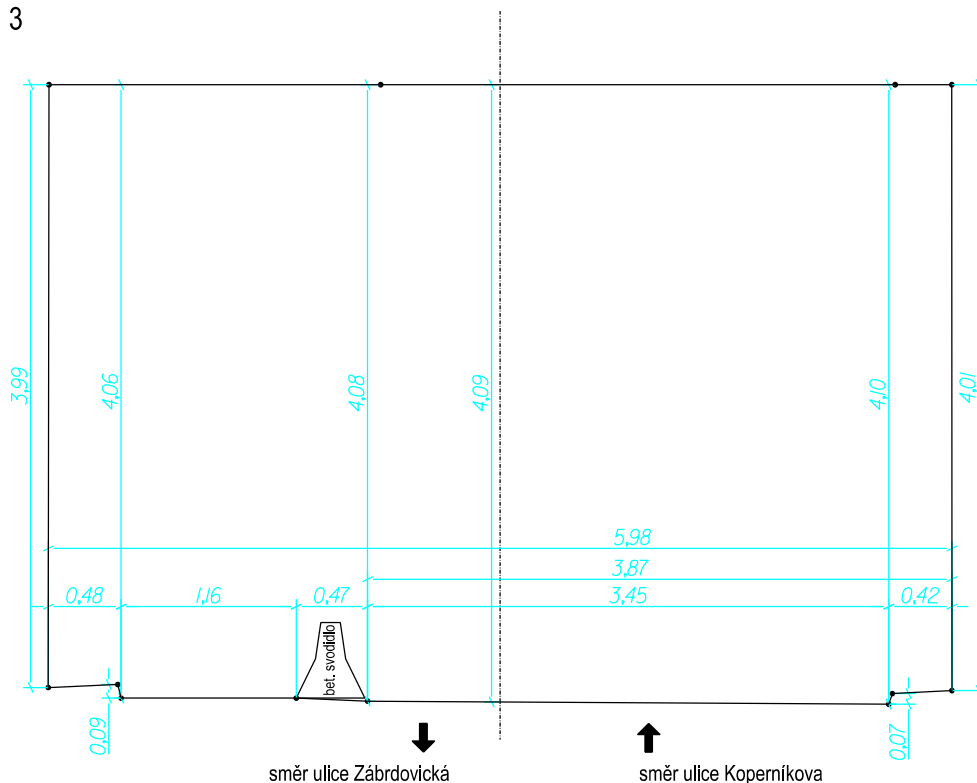
 Brněnské komunikace a.s. Renesánská třída 787/1a 639 00 Brno, Štýřice	MĚŘÍTKO	1 : 50	DATUM ZAMĚŘENÍ	16.1.2023
	ORIENTACE ŘEZU	DLE SITUACE	ZAMĚŘIL	CHLUP, VAGO
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	VYPRACOVAL	ING. CHLUP
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	OVĚŘIL	ING. HOŘEJŠ

PŘÍČNÝ PROFIL Č. 2




šířka kolmá	5,93m
šířka šikmá	7,22m
volná šířka	3,84m
chodník - vlevo	0,45m
- vpravo	0,47m
mezi obrubníky	3,37m
volná výška	4,18m
výška uprostřed	4,34m

PŘÍČNÝ PROFIL Č. 3



šířka kolmá	5,98m
šířka šikmá	7,41m
volná šířka	3,87m
chodník - vlevo	0,48m
- vpravo	0,42m
mezi obrubníky	3,45m
volná výška	4,01m
výška uprostřed	4,09m

PODJEZD LAZARETNÍ EV. Č. BP-664 - ČD


 Brněnské komunikace a.s. Reneska třída 787/1a 639 00 Brno, Štýřice	MĚŘÍTKO	1 : 50	DATUM ZAMĚŘENÍ	16.1.2023
	ORIENTACE ŘEZU	DLE SITUACE	ZAMĚŘIL	CHLUP, VAGO
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	VYPRACOVAL	ING. CHLUP
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	OVĚŘIL	ING. HOŘEJŠ

FOTODOKUMENTACE



GEODETICKÁ KONTROLA PRŮJEZDNÍCH PROFILŮ - GRAFICKÉ VYHODNOCENÍ

PODJEZD MARKÉTY KUNCOVÉ EV. Č. BP-690 - ČD

 Brněnské komunikace a.s. Renneská třída 787/1a 639 00 Brno, Štýřice	MĚŘÍTKO	1 : 50	DATUM ZAMĚŘENÍ	16.1.2023
	ORIENTACE ŘEZU	DLE SITUACE	ZAMĚŘIL	CHLUP, VAGO
	SOUŘADNÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	VYPRACOVAL	ING. CHLUP
	VÝŠKOVÝ SYSTÉM	RELATIVNÍ	OVĚŘIL	ING. HOŘEJŠ

šířka kolmá (mezi sloupy)	13,16m
šířka šikmá (mezi sloupy)	13,64m
volná šířka (mezi sloupy)	13,16m
chodník (nezp. pl.) - vlevo	1,17m
- vpravo	0,46m
kolmá šířka asf. plochy	11,53m
volná výška	3,67m
výška uprostřed	4,27m

PŘÍČNÝ PROFIL Č. 3

