

## Organizace dopravy v historickém jádru statutárního města Brna

V návaznosti na vývoj v komunikaci ohledně zavádění rezidentního parkování ve městě Brně a zejména na okolnosti uváděné v médiích a na sociálních sítích, kde je zmiňováno jméno společnosti Brněnské komunikace a.s. (BKOM) považujeme za vhodné uvést průběh projednávání konkrétně této problematiky na faktickou úroveň.

V roce 2011 byla společnost Brněnské komunikace a.s. na základě souhlasu Rady města Brna (RMB) pověřena výkonem funkce organizátora statické dopravy ve městě Brně. Ohledně této problematiky byla mezi statutárním městem Brnem a společností Brněnské komunikace a.s. uzavřena mandátní (dnes příkazní) smlouva, včetně harmonogramu postupu výkonu této funkce. Příkazce v této smlouvě zastupuje odbor dopravy MMB (OD MMB).

Na základě požadavku OD MMB bylo na jaře 2015 zahájeno zpracování studie ve věci „Návrh organizace dopravy v městské památkové rezervaci (MPR)“. Tato studie obsahovala 2 části a to: (1) vytvoření architektury parkovacího systému v oblasti historického centra s využitím kamerového systému a (2) návrh organizace dopravy městské památkové rezervace města Brna. Závěrečné projednání studie proběhlo na BKOM 11/2015, kdy hlavními body byly ekonomicko-právní analýza a právní expertíza, tak aby navrhovaný model byl v souladu s českým právním řádem.

V 03/2016 proběhlo jednání za účasti nejvyšších představitelů města Brna, OD MMB, Městské policie (MP) Brno a BKOM, kde vedení města uložilo MMB OD vypracovat návrh změny organizace dopravy ve vybrané části MPR, tak aby byl v maximální míře omezen vjezd s cílem neumožnit ve vybrané oblasti návštěvnícký režim. Vjezd do vymezených částí by byl umožněn pouze rezidentům, abonentům, a subjektům, kterým musí být umožněn vjezd do vybraných oblastí v souladu se zákonem 565/1990 Sb. o místních poplatcích a v souladu s přípravou projektu rezidentního parkování.

V souladu s přijatými závěry z těchto úkolů bylo zpracováno zadání veřejné zakázky, s ambicí čerpání dotačních titulů na zavedení organizace dopravy v MPR města Brna. Zadávací dokumentace této zakázky byla projednávána v kolektivních orgánech SMB a následně byla zpracování připomínek předložena RMB, která schválila zahájení výběrového řízení veřejné zakázky.

V průběhu zadávacího řízení a vypořádání připomínek, byla zvolena jiná koncepce zavádění rezidentního parkování (a to zejména opuštění principu vydávání papírových povolení s ochrannými prvky a nahrazení tohoto systémem s elektronickou databází a automatizací kontroly rezidentních oprávnění). Tato změna v konečném důsledku k sobě technicky přiblížila řešení organizace dopravy v historickém jádru a ostatních částech města, tak že byla zakázka zrušena a následně byla vypracována celková koncepce pro zavádění rezidentního parkování na území celého města se společnou logikou. Z tohoto důvodu bylo zadávací řízení zrušeno RMB a byla vypracována nová zadávací dokumentace. Tato dokumentace byla zkontrolována ministerstvem dopravy (1/2017) a se souhlasem RMB bylo dne 8/2017 zahájeno zadávací řízení na dodavatele SOBD (Systém Organizace a Bezpečnosti Dopravy), což

je základní stavební kámen celého systému. Toto řízení bylo ukončeno podpisem smlouvy o dílo na dodávku tohoto systému.

Vzhledem k tomu, že zadavatelem zmiňovaných projektů a prací je statutární město Brno (nikoli Brněnské komunikace a.s.), jsou připravované dokumenty (podklady pro výběrové řízení) po zpracování odborníky předkládány ke kontrole jak ministerstvu dopravy, tak podléhají kontrole kolektivním orgánům statutárního města Brna a následně jsou veškeré veřejné zakázky, které mají možnost čerpání dotačních titulů vypisovány jako otevřené (s možností přihlášení jakéhokoli kvalifikovaného subjektu do soutěže), se společnost Brněnské komunikace a.s. vymezuje, že by jakákoli část zadávací dokumentace byla zpracována tendenčně, nebo v rozporu se zákonem.

Brněnské komunikace a.s.