

KOMPLEXNÍ POLYGRAFICKÉ SLUŽBY

# UNIPRINT

tiskárna v Rychnově nad Kněžnou

## OFSETOVÁ DIGITÁLNÍ



[www.uniprint.cz](http://www.uniprint.cz)



## Ing. Roman Nekula, MBA

Titul stavebního inženýra získal na federální Vysoké škole dopravy a spojů v Žilině a později vystudoval také MBA na Nottingham Trent University. Celý svůj profesní život věnuje dopravě a zejména pozemním komunikacím. Začínal jako projektant dopravních staveb a získal autorizaci pro tento obor u České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných v investiční výstavbě (ČKAIT). Krátce působil na FAST VUT Brno a několik let pracoval na ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic) v různých pozicích. Dále pracoval také jako vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Brna. Dnes můžeme pana Romana Nekulu potkat ve společnosti Brněnské komunikace a.s., kde pracuje na pozici „Správní ředitel“.

**Když jsem šel na BKOM dělat rozhovor, překvapilo mě, že řada lidí vůbec netuší, co BKOM je. Mohl byste nám laikům osvětlit, čím se tato firma vlastně zabývá?**

To mě docela mrzí, protože se již nějakou dobu snažíme o proaktivní šíření informací o společnosti, která v Brně působí přes dvacet let. Pořádáme Dny otevřených dveří, které jsou populární zejména u rodin s malými

děťmi, jsme aktivní v brněnských rádiích a občas jsme i v televizi, samozřejmě jsou i webové stránky a facebookový profil. Společnost Brněnské komunikace a.s. zajišťuje zejména správu a údržbu komunikací, kterých je v Brně přes tisíc kilometrů, z toho 850 km v majetku města, ostatní patří Jihomoravskému kraji a státu. Dále zajišťuje inženýrskou činnost dopravních a pozemních staveb, projektční činnost a majetkoprávní přípravu chys-



do interního systému BKOM Helpdesku správy komunikací a podle lokalizace míří ke konkrétnímu obvodnímu technikovi, který ji následně validuje. Podle barvy ikony uživatel pozná, jestli je „jeho“ porucha zadána, opravuje se nebo je již opravena. Tento náš projekt jsme přihlásili do prvního ročníku národní soutěže Chytrá města pro budoucnost 2017, pořádaný Smart City Innovations Institutem, z.ú. pod záštitou Ministerstva pro místní rozvoj ČR a Ministerstva průmyslu a obchodu. V kategorii „město nad 50 tisíc obyvatel“ zvítězilo a titul „Chytré město 2017“ obdrželo statutární město Brno za projekt „Brňáci pro Brno“, jehož jsme byli předkladatelem.

### Projekt C-ROADS je samostatnou kapitolou. Co nabízí obyvatelům Brna?

C-ROADS projekt je také z kategorie SMART CITIES, ale na mezinárodní úrovni, protože se jedná o celoevropský výzkumný projekt, financovaný Evropskou komisí. BKOM je členem konsorcia českého pilotu koordinovaného Ministerstvem dopravy ČR. Do projektu jsou dále

zapojeni telefonní operátoři, ŘSD, SŽDC, ČVUT, AŽD, INTENS a přidruženě také Plzeňské městské dopravní podniky, Dopravní podnik Ostrava a ŠKODA Auto. Asi Vás teď napadá, proč se do něčeho takového vůbec BKOM pouští. Strategicky řízená firma se nemůže dívat jen na současný stav, ale musí odhadovat budoucí vývoj, což pro oblast ovlivňování dopravy platí dvojnásob. Již dnes v Brně spolehlivě fungují dopravní ústředny monitorující a řídící světelnou signalizaci na křižovatkách, včetně preference MHD a také se testují způsoby preference IZS (zejména velkých hasičských vozidel). Rovněž vozidla se postupně vyvíjejí, navigace a jiní asistenti umožňují řídit lepší a bezpečnější řízení. Díky novým tzv. kooperativním technologiím budou v blízké budoucnosti komunikovat vozidla mezi sebou navzájem, ale také s infrastrukturou, po které jezdí (cesty, koleje) a jednou se možná dočkáme, že budou jezdit zcela autonomně tj. bez řidiče.

Projekt C-ROADS CZ počítá s nasazením C-ITS technologií (kooperativní inteligentní dopravní systémy) na vymezených úsecích dálniční sítě ČR a několika železničních přejezdech. Protože statutární město Brno leží na křižovatce dálnic, bohužel s nedostatečnou kapacitou, a rovněž nemá dokončený Velký městský okruh (VMO) a dálnice D1 jeho část supluje, jeví se tato oblast za obzvláště vhodnou pro testování zmíněných technologií pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zatímco ŘSD řeší

taných staveb, zpracovává prognózy, plány a modely dopravy. Na území města Brna spravuje a udržuje v činnosti světelnou signalizaci na křižovatkách, dopravní značení, dohlíží na stav komunikací a dopravních staveb včetně čtyř brněnských tunelů, a je také pověřena organizací dopravy v klidu. Neoddělitelnou součástí širokého spektra činností jsou i geodetické práce, zimní a letní údržba komunikací a centrální řízení dopravy v Brně. Společnost Brněnské komunikace a.s. je akciovou společností, jejímž jediným akcionářem je statutární město Brno.

### BKOM byly v poslední době oceněny za projekt „Brňáci pro Brno“ v národní soutěži Chytrá města pro budoucnost 2017.

Ocenění potěší, ale je tou pověstnou třeshničkou na dotu, předcházelo tomu spousta práce, která nás ale velmi bavila. Správce komunikací má za povinnost pravidelně

zjišťovat jejich stav a v případě poruchy, např. výtluku, ji zaznamenat, nahlásit a pak především nechat opravit. Dřívější papírovou agendu nahradily nejdříve digitální fotoaparáty a databáze v počítačích pro interní potřeby společnosti, a tak vznikl Helpdesk správy komunikací. S nástupem chytrých telefonů nás napadla myšlenka, jak z potenciálních stěžovatelů udělat přispěvatele nového systému správy komunikací, protože nikdo nevládne být všude naráz. Díky skvělému týmu lidí vznikla aplikace pro chytré telefony Brňáci pro Brno. Její ovládání je velmi snadné, v rámci aplikace uděláte fotografii toho, co není v pořádku, zlokalizujete ji pomocí Google lokátoru nebo upřesníte polohu adresou, vyberete kategorii poruchy např. vozovka, chodník, dopravní značka či odvodnění aj., zadáte e-mail a odešlete. Na rozdíl od jiných podobných aplikací, které končí neadresně upozorněním správce bez zpětné vazby odesílateli, „Brňáci“ propisují požadavek





mj. oblast dálnice D1 kolem Brna, BKOM se zaměřuje na přivaděče od dálnice a VMO. C-ITS systém bude rozmístěn na 31 vybraných lokalitách. Tento systém se skládá z tzv. Back Office, tj. řídicího a komunikačního centra, který bude umístěn na Centrálním technickém dispečinku BKOM na Renneské třídě, RSU jednotek v terénu, sloužící pro komunikaci s vozidly a OBU jednotek instalovaných ve vozidlech, předávající informace řídicí a též RSU o stavu vozidla. BKOM vybaví část svého vozového parku zmíněnými OBU jednotkami. Budovaný systém bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti provozu a k tomuto účelu budou implementovány tzv. Use cases, které popisují situace v dopravě a jak na ně má systém reagovat.

Projekt C-ROADS bude po testování ukončen na konci roku 2020, ale automobilky jsou připraveny standardně vybavovat svá vozidla kooperativními OBU jednotkami obdobně jako navigacemi již po roce 2019.

### **Mohu využívat systém C-ROADS, když při jízdě v automobilu zákon zakazuje používání komunikačního zařízení – mobilní telefon?**

C-ITS technologie bude integrována v palubní desce podobně jako navigace a bude vysílat obdobné zprávy - např. na dálnici, že 200 m za vámi se blíží vozidlo IZS nebo 500 m před vámi probíhají práce na silnici, nebo ve městě, že 100 m před vámi je na křižovatce červená

atd,... Součástí projektu budou návrhy na úpravu legislativy, proto tuto činnost koordinuje Ministerstvo dopravy.

### **Bydlím v Brně Žabovřeskách už přes 30 let, a ještě se nestalo, aby tu nebyly nějaké svízele s dopravní situací. Vyprojektované stavby se dočkávají své realizace až jako zastaralé a kapacitně nedostačující. Zužování tří jízdních pruhů do jednoho, osobní auta proplétající se mezi kamiony, kolony, zdržení, stres, bouračky, ... Co obchvat Brna po D43 pro tranzitní dopravu?**

Bydlel jsem v Žabovřeskách i na Lesné a mohu tak odpovědně prohlásit, že dopravní spojení těchto dvou území Brna se díky Královopolským tunelům výrazně zrychlilo. To, co nás čeká a našěstí již bylo konečně po dlouhých letech průtahů zahájeno, je stavba části VMO v ulici Žabovřeská, která je zejména ve špičkách úzkým hrdlem mezi Pisáreckými a Královopolskými tunely. Faktem je, že neexistence západní tangenty města v podobě dálnice D43 způsobuje přitěžování této trasy VMO, který by měl primárně sloužit vnitroměstskému tranzitu, o vozidla směřující ze severu Jihomoravského kraje na dálnice D1 a D2. Výstavba dálnic, ale silnic i I. třídy, tj. I/42 VMO v Brně je v kompetenci státu, zastoupeného Ředitelstvím silnic a dálnic a město Brno pouze pomáhá při přípravě území a při výkupech pozemků. Rychlost výstavby silni-

ní infrastruktury neodpovídá potřebám rozvoje druhého největšího města v republice.

### **Pojďme k přejít k osobním otázkám. Která vlastnost je pro Vás charakteristická?**

Člověk sebe sama vidí jinak, než ho vidí druzí, ale snad o sobě mohu říci, že jsem lidský, zvědavý, doufám, že i spravedlivý a s lidmi jednám rovně. S věkem jsem dospěl ke klidu a pohodě, ale pořád je nutné obrušovat své nerovnosti.

### **Jaká je Vaše největší chyba, které byste se rád zbavil a naopak, pro které chyby ve Vašem okolí máte největší pochopení?**

Chyb jsem v životě udělal spoustu, důležité je z nich poučit, jít dál a pokud možno je neopakovat. Nic lidského mi není cizí, proto mám pochopení pro lidské slabosti, kromě chamtivosti a sobectví.

### **Co považujete za svůj největší životní úspěch?**

Světská sláva, polní tráva, nejdůležitější je vztah k lidem, proto jsem rád, že máme pěkné vztahy s matkou, bratrem a mými dětmi. Mám velké štěstí, že i v práci mám kolem sebe lidi, se kterými se mi velmi dobře spolupracuje.

### **Jste ženatý? Máte děti?**

Byl jsem ženatý dvacet let, ale teď již žiji delší dobu sám. Mám dvě dospělé děti, dceru a syna a přejí jim, stejně jako všem lidem, aby šli za svým snem a nikdy to nevzdávali. Smutek či radost je stavem mysli, takže důležitější než to, co se nám stane, je to, jak to přijmeme.

### **Co byste popřál Brňákům do nového roku 2019?**

Brňákům přeji především zdraví a dobrou mysl, ať si plní své sny a jsou spokojeni. Budme k sobě navzájem vlnnější a laskavější a všechno ostatní půjde snadněji. Krásný rok 2019!

**Děkujeme za rozhovor  
Text a foto Michal Šmolda**

