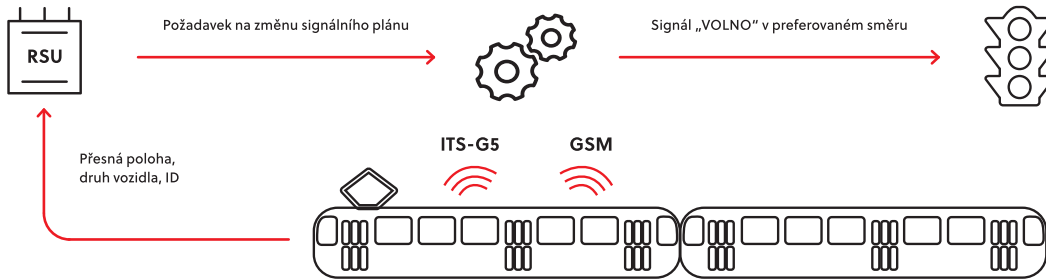


Chytré řešení v dopravě se přibližuje

RSU (ITS-G5)

Řadič SSZ



Jen si představte, že jedete v autě, které má zabudovanou inteligentní technologii, komunikující s okolními vozidly i s celou infrastrukturou. Upozorňuje vás na různé komplikace na cestě a současně hlídá plynulost provozu. Ne, to není scénář ze sci-fi filmu, ale skutečná budoucnost v dopravě – takový je projekt C-ROADS.

budou informovat řidiče o dopravních situacích a varovat je před nebezpečnými lokalitami a ostatními souvisejícími problémy v jejich okolí. Dopravní řidiči a informační centra navíc obdrží přesné a ucelené informace o aktuální dopravní situaci přímo z vozidel, díky čemuž bude možné efektivně ovlivňovat dopravní proud, zajistit plynulost dopravy a snížit její negativní dopady na životní prostředí.

Projekt C-ROADS CZ koordinuje Ministerstvo dopravy a poběží až do konce roku 2020. Přispěje ke zvýšení bezpečnosti dopravy v Evropě a položí základy na cestě k využívání kooperativních systémů pro automatizované řízení vozidel, včetně těch autonomních. (bk)



C-ROADS je celoevropský pilotní projekt, úkolem jehož české části C-ROADS CZ je nasadit novou C-ITS technologii v reálném provozu na vymezených úsecích silniční sítě České republiky. Vozidla se učí komunikovat nejen mezi sebou, ale také s dopravními značkami, železničními přejezdy, vozy záchranného systému nebo semaforů.

Jedním z partnerů tohoto projektu je také společnost Brněnské komunikace a.s. (BKOM). V plnění úkolů, kterými se na projektu podílí, spatřuje jedinečnou příležitost, jak ovlivnit budoucnost v dopravě. Společnost BKOM vstoupila do tohoto projektu s řešením C-ITS technologií (kooperativní inteligentní dopravní systémy, ve kterých probíhá datová výměna mezi vozidly navzájem a mezi vozidly a infrastrukturou) ve městě, což je v rámci Platformy C-ROADS unikát. Statutární město Brno tak přispívá k výjimečnosti celého projektu, v jehož rámci

je pro město specifickým výborná spolupráce nejen se společností BKOM, ale také s Dopravním podnikem města Brna a rovněž s Integrovaným záchranným systémem Jihomoravského kraje (IZS JMK). Cílem projektu je přinést možnost řešit upřednostnění vozidel MHD na křižovatkách řízených světelným signalizačním zařízením nebo upozornění na prioritní jízdu vozidel IZS JMK a zajistit jim tak snadnější průjezd křižovatkou.

Kooperativní inteligentní dopravní systémy přispívají ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Včas a přesně



Na projektu spolupracuje 8 hlavních partnerů: AŽD Praha, Brněnské komunikace, ČVUT, Intens Corporation, O2 Czech Republic, T-Mobile, ŘSD – ČR, SŽDC. Dále jsou v projektu také zapojeni asociovaní partneři a jedním z nich je také DPMB. Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF Transport). Více na www.croads.cz a www.bkom.cz.

