

Brno otestuje „chytré“ silnice

MAREK OSOUC

Brno jde naproti moderním trendům. Správce komunální infrastruktury, městská firma Brněnské komunikace, začne testovat nové komunikační systémy, které mají vytvořit z obyčejných silnic „chytré“. Pro řidiče by to mělo znamenat spoustu výhod; než se totiž dnes k šoferovi dostane zpráva o koloně, už v ní kolikrát stojí.

Městská firma je součástí celoevropského projektu C-Roads, který si klade za cíl toto moderní řešení přivést k životu. „Do konce roku máme v plánu technologicky vybavit část našich vozidel a příští rok je budeme testovat,“ prozradil správní ředitel Brněnských komunikací Roman Nekula na konferenci Smart Region Brno, kterou pořádalo vydavatelství MAFRA při veletrhu Urbis Smart City Fair.

Plynulejší doprava

Hlavní novinkou má být rychlá a včasná komunikace mezi vozidly na silnici, operačním střediskem a dalšími řídicími jednotkami přímo v ulicích, nejčastěji v blízkosti křižovatek u semafo-



Bez zdržení. „Vše směřuje k tomu, aby doprava zůstala plynulá,“ říká správní ředitel Brněnských komunikací Roman Nekula. FOTO MAFRA - ANNA VAVRÍKOVÁ

rů. „Na palubní jednotce uvidíte informace, že 250 metrů za vámi jedou hasiči, a můžete na to včas zareagovat. Nebo bude palubní jednotka signalizovat, že se silnice zužuje ze dvou do jednoho pruhu,“ přiblížil Nekula. V takovém případě může jednotka v autě hlásit, že za sto metrů se řidič dosta-

ne do kolony, a bylo by tak pro něj výhodnější objet ji po okolních cestách. Například by se tak v budoucnu mohli řidiči lehce vyhnout komplikacím na dálnici D1 u Brna, kde je velmi hustý provoz a při opravách ji sebemenší nehoda ucpe. „Vše směřuje k tomu, aby doprava zůstala plynulá,“ doplnil.

Vedle plynulosti by „chytré“ silnice mohly přispět k bezpečnosti provozu. „Například řidič, ačkoliv by neměl, jede na červenou. Podle signálu víme, že tam ta červená je, a zároveň známe i polohu auta, takže vyšleme varovný signál ostatním,“ vysvětlil Nekula. Komunikační jednotka, kterou budou Brněnské komunikace vybavovat svá vozidla na testování, by do budoucna neměla být překážkou. „Všichni výrobci automobilů budou toto zařízení od roku 2019 montovat do aut,“ prohlásil správní ředitel Brněnských komunikací s tím, že toto řešení je předstoupněm budoucího vývoje k samořidičím vozidlům.

Není to první krok směrem k chytrému městu, které Brno testuje nebo přímo zavádí. Brňané už více než rok využívají elektronickou předplatnou jízdenku na

MHD, nedávno magistrát představil myšlenku na „smart“ oblast v lokalitě Špitálka. „Bude to ukázková chytrá čtvrť, aby bylo vidět, že i v takovém místě lze vybudovat lokalitu plnou moderních technologií,“ sdělil Jaroslav Kacer (TOP 09), náměstek brněnského primátora pro oblast Smart City.

Data na jednom místě

Připomněl, že Brno je držitelem ocenění Chytré město 2017 a že také zhruba před měsícem spustilo portál www.data.brno.cz, který na jednom místě soustředí velké množství dat a informací o městě, ať už z hlediska pohybu dopravy během dne, nebo lidí. „Je tam 65 aplikací a za dobu od spuštění registrujeme 13 500 unikátních uživatelů,“ doplnil Kacer. V nejbližší době chce město jít naproti také elektromobilitě a vybudovat zhruba pět dobíjecích stanic.

Autor je redaktorem brněnské pobočky MF DNES

Konference LN
mafra events